

RI 7230.1.329.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Supraśl, ul. J. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl** w sprawie uzgodnienia **lokalizacji sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej** w pasie drogi gminnej **ul. M. Konopnickiej i Spółdzielczej** dz. nr geod. **516/1, 540, 556 w Supraślu**

zezwalam

na umieszczenie ww. urządzenia w działce gminnej nr **516/1, 540, 556 w Supraślu** z zachowaniem następujących warunków:

1. przejście pod drogą gminną o nawierzchni utwardzonej wykonać metodą przecisku bez naruszenia nawierzchni jezdni, chodnik należy odbudować; zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r./;
2. wykopy zostaną zasypane gruntem piaszczystym na całej głębokości zamiast gruntem rodzimym i zagęszczone do $I_s > 0,95$ (z udokumentowaniem), zaś zniszczone nawierzchnie zostaną odbudowane na koszt inwestora;
3. urządzenia przebiegające przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi, oraz elementów technicznych drogi oraz nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi oraz ograniczać możliwość przebudowy albo remontu drogi.
4. w przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.2011r./.
5. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel- zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych
6. jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzeń nastąpi obniżenie elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez pracownika UM w Supraślu,
7. termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada,

Jednocześnie stawiam z dniem dzisiejszym do dyspozycji **Gminie Supraśl, ul. J. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl** część działek o nr geod. **516/1, 540, 556 w Supraślu**, będących własnością Gminy Supraśl w celu wykonania **sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. M. Konopnickiej i Spółdzielczej w Supraślu**. Inwestor ma prawo dysponować terenem niezbędnym do budowy w/w sieci i urządzeń stosownie do wymagań art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 148).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Supraślu w trybie i warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego. W zezwoleniu tym, na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych zostaną naliczone opłaty: opłata co roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:

1. ogólny plan orientacyjny w skali 1: 10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego
2. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
3. zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
4. opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
5. harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót

POUCZENIE

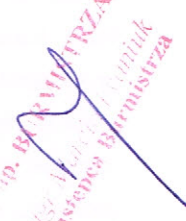
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

DECYZJA NINIEJSZA
STAŁA SIĘ OSTATECZNA I PRAWOMOCNA

Dnia..... 27.11.2020

Podpis..... 




mgr Andrzej Janiak
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Supraśl, ul. J. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl
2. a/a