

Nr PZD-II-ST/D-5403/354/2015

## DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2016 r. poz. 23 j.t./, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.11.2015 r. (uzupełnionego dnia 15.12.2015 r., 20.01.2016 r.). złożonego przez: **Burmistrza Supraśla zam. 16-030 Supraśl ul. Piłsudskiego 58** w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w miejscowości Ogrodniczki, gm. Supraśl, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1427B.

### zezwałam na:

#### 1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

- 1) Projektowaną sieć wodociągową od istniejącej sieci wodociągowej na wysokości działki nr geod. 931/1 do działki nr geod. 922/13, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym lub przewiertem sterowanym, w przestrzeni pomiędzy istniejącą siecią teletechniczną i energetyczną a zaprojektowaną siecią gazową.
- 2) Projektowaną sieć wodociągową od działki nr geod. 922/13 do działki nr geod. 920/10, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym lub przewiertem sterowanym, w odległości 3,3 m od linii rozgraniczającej pasa drogowego..
- 3) Odejścia projektowanej sieci wodociągowej od projektowanego wodociągu w kierunku działek nr geod. 928/7, 927/5, 924/4, 922/13, 921/4 i 920/10 (dróg wewnętrznych) wykonać prostopadle (kątzie zbliżonym do 90°) do osi drogi powiatowej. Włączenia do projektowanej sieci wodociągowej oraz projektowane zasuwy, lokalizować poza przyszłościową jezdnią na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową.
- 4) Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .
- 5) Odtworzyć naruszony pas drogowy.
- 6) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej pod drogą powiatową od projektowanej przepompowni ścieków na działce nr geod. 931/1 w kierunku działki nr geod. 143/1, wykonać metodą przecisku w rurach osłonowych o dł. min. 10,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
- 7) Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej od projektowanej studni rewizyjnej na wysokości działki nr geod. 143/1 do projektowanej studni rewizyjnej na wysokości działki nr geod. 874, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, równoległe do zaprojektowanego gazociągu (ZUD G542.2014) w odległości 10,5 m od niego.
- 8) Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej od projektowanego przejścia poprzecznego pod drogą na wysokości działki nr geod. 143/1 do projektowanego włączenia do dwóch kanałów tłocznych x 450 mm na wysokości działki nr geod. 896, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, wzdłuż projektowanego kolektora grawitacyjnego w odległości 0,5 m od niego.
- 9) Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej od projektowanej studni rewizyjnej na wysokości działki nr geod. 874 do projektowanej studni rewizyjnej na wysokości działki nr



- geod. 870, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, w odległości max. 1,0 m od linii rozgraniczającej pasa drogowego.
- 10) Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej od projektowanej studni rozprężnej na wysokości działki nr geod. 872/2 do projektowanego przejścia poprzecznego pod drogą na wysokości działki nr geod. 871, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, wzdłuż projektowanego kolektora grawitacyjnego w odległości 0,5 m od niego.
  - 11) Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .
  - 12) Odtworzyć naruszony pas drogowy.
  - 13) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 871 w kierunku działki nr geod. 920/10, wykonać metodą przecisku w rurach osłonowych o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 14) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 893 w kierunku działki nr geod. 928/7 (droga wewnętrzna), wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 15) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 892/1 w kierunku działki nr geod. 927/5 (droga wewnętrzna), wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 16) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 876 w kierunku działki nr geod. 924/4 (droga wewnętrzna), wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 17) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 874 w kierunku działki nr geod. 922/13 (droga wewnętrzna), wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 18) Projektowane przejście poprzeczne sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej pod drogą powiatową na wysokości działki nr geod. 872/2 w kierunku działki nr geod. 921/4 (droga wewnętrzna), wykonać metodą przecisku w rurze osłonowej o dł. min. 14,0 m na całej długości przejścia w pasie drogowym drogi powiatowej, bez naruszenia korony drogi.
  - 19) **Studnie kanalizacji sanitarnej zalecamy lokalizować poza przyszłościową jezdnią na połączeniu dróg wewnętrznych z drogą powiatową.**
  - 20) Miejsca przecisków lokalizować poza pasem drogowym drogi powiatowej
  - 21) Pozostały odcinek sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wykonać poza pasem drogowym drogi powiatowej, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu.
  - 22) **Zastosować rury osłonowe w obrębie istniejących zjazdów indywidualnych i na drogi boczne.**
  - 23) **Usunięcie drzew lub krzewów z nieruchomości może nastąpić, po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez wójta, burmistrza na wniosek właściciela urządzeń, jeżeli drzewa lub krzewy zagrażają funkcjonowaniu tych urządzeń /art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /Dz.U. Nr 151, poz. 1220 z późn zm./.**
  - 24) W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r./.
  - 25) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.



## **2. Dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U. z 2013r. poz. 1409 – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260 – z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVI/135/2012 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 22 marca 2012r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego poz. 1209 z dnia 18 kwietnia 2012r.).

### **Uzasadnienie**

Dnia 20.11.2015 r. Burmistrz Supraśla wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w miejscowości Ogrodniczki, gm. Supraśl, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1427B. Pismem z dnia 25.11.2015 r. wezwano wnioskodawcę do zaprojektowania sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie z rozrządem dotyczącym drogi powiatowej (symbolu 3KL-15/6(5,5)) określonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXII/212/04 Rady Miejskiej w Supraślu w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Ogrodniczki położonej w gminie Supraśl /ogł. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr 171/04 poz.2260/. Dnia 13.12.2015 r. przedłożono kolejną wersję projektu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, jednocześnie uzasadniając iż niemożliwe jest zaprojektowanie sieci zgodnie z rozrządem określonym w w/w uchwale. Po przeanalizowaniu istniejącego i projektowanego sposób zagospodarowania terenu, pismem z dnia 08.01.2016 r. zaproponowano wnioskodawcy sposób lokalizacji projektowanej infrastruktury technicznej. Pismem z dnia 20.01.2016 r. Burmistrz Supraśla negatywnie ustosunkował się do naszej propozycji lokalizacji sieci wodociągowej „w przestrzeni pomiędzy istniejącym gazociągiem a linią teletechniczną”, uzasadniając jednocześnie to uniemożliwieniem „... zachowania minimalnych bezpiecznych odległości projektowanej sieci wodociągowej od istniejącego gazociągu. Prowadzenie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego naraziło



by istniejącą infrastrukturę (gazociąg i kabel telefoniczny) na możliwość przypadkowego uszkodzenia”.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż na polskim rynku znane są technologie bezwykopowe tj. przecisk i przewiert sterowany, z wykorzystaniem których powstało wiele elementów infrastruktury technicznej w pasa drogowych dróg powiatowych, to w sentencji decyzji dopuszczono realizację przedmiotowej infrastruktury metodą przewiertu sterowanego. Ułożenie projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w sposób określony w niniejszej decyzji, pozwoli zarządcy drogi w przyszłości wybudowanie drogi powiatowej o parametrach technicznych określonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, bez potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. z 2013r. poz. 1409 – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260 – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z Załącznikiem „Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia” Część III poz. 44, pkt 2), kolumna 4 pkt 9) do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. „o opłacie skarbowej” (Dz.U. Nr 225, poz. 1635).

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku  
*mgr inż. Marek Jędrzejewski*

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Supraśla  
zam. 16-030 Supraśl ul. Piłsudskiego 58
2. a/a