

PLAN ORIENTACYJNY



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

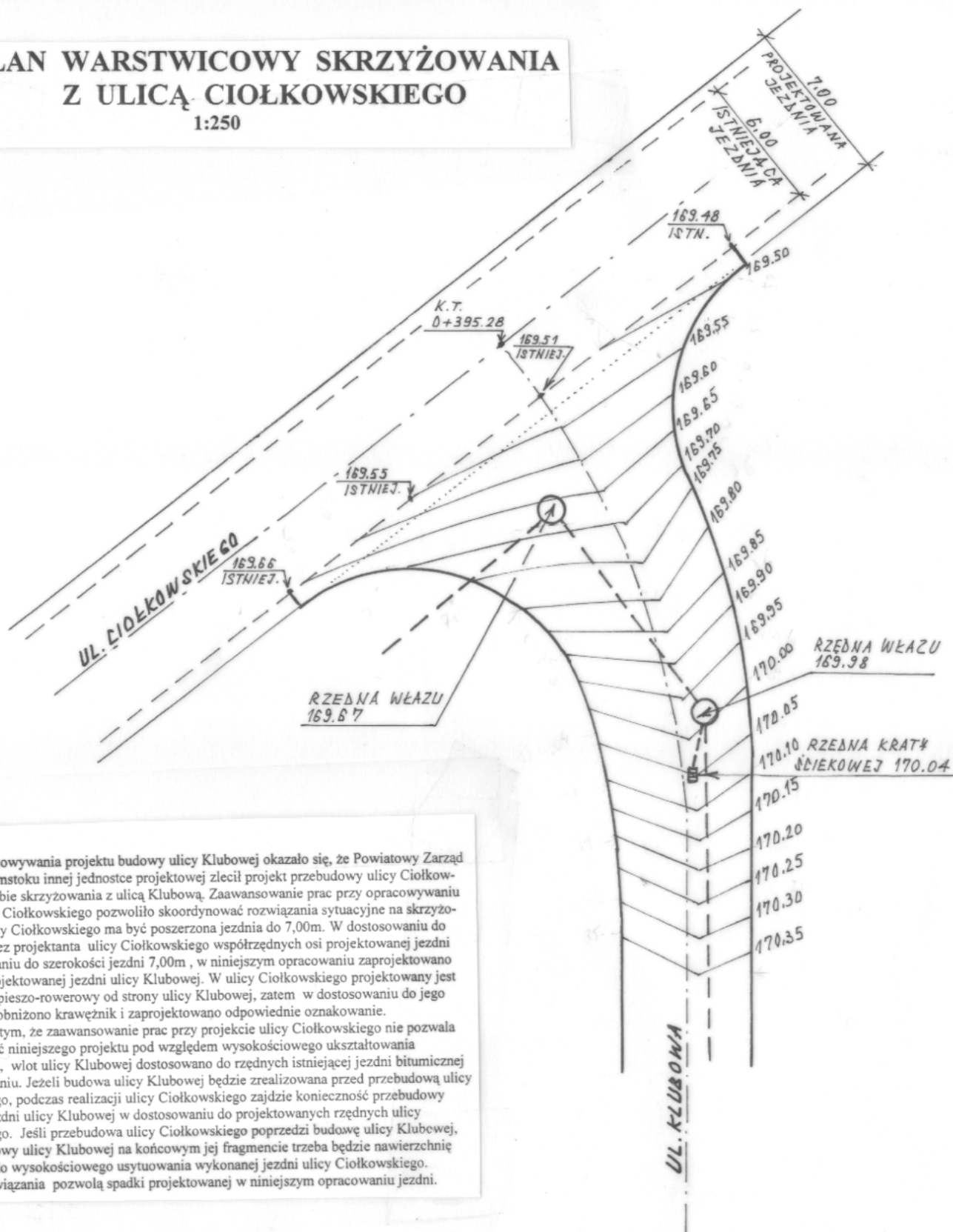
Skala: Rysunek poglądowy Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Nr rysunku:

Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Klubowej w Grabówce

Projektant:

inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 upr. nr BI/88/94
w specjalności „drogi i mosty”

1:250



Podczas opracowywania projektu budowy ulicy Klubowej okazało się, że Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku innej jednostce projektowej zlecił projekt przebudowy ulicy Ciołkowskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Klubową. Zaawansowanie prac przy opracowywaniu projektu ulicy Ciołkowskiego pozwoliło skoordynować rozwiązania sytuacyjne na skrzyżowaniu. W ulicy Ciołkowskiego ma być poszerzona jezdnia do 7,00m. W dostosowaniu do podanych przez projektanta ulicy Ciołkowskiego współrzędnych osi projektowanej jezdni i w dostosowaniu do szerokości jezdni 7,00m, w niniejszym opracowaniu zaprojektowano krawędzie projektowanej jezdni ulicy Klubowej. W ulicy Ciołkowskiego projektowany jest również ciąg pieszo-rowerowy od strony ulicy Klubowej, zatem w dostosowaniu do jego ustrukturyzowania obniżono krawężnik i zaprojektowano odpowiednie oznakowanie.

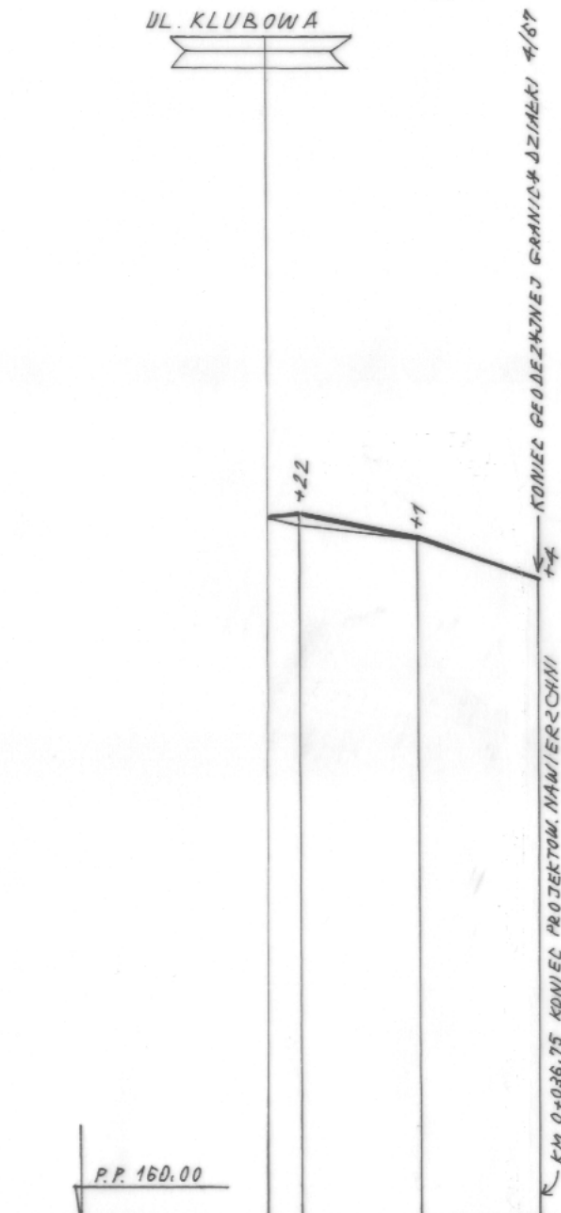
W związku z tym, że zaawansowanie prac przy projekcie ulicy Ciołkowskiego nie pozwala skoordynować niniejszego projektu pod względem wysokościowego ukształtowania skrzyżowania, wlot ulicy Klubowej dostosowano do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej na skrzyżowaniu. Jeżeli budowa ulicy Klubowej będzie zrealizowana przed przebudową ulicy Ciołkowskiego, podczas realizacji ulicy Ciołkowskiego zajdzie konieczność przebudowy fragmentu jezdni ulicy Klubowej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych ulicy Ciołkowskiego. Jeśli przebudowa ulicy Ciołkowskiego poprzedzi budowę ulicy Klubowej, podczas budowy ulicy Klubowej na końcowym jej fragmencie trzeba będzie nawierzchnie dostosować do wysokościowego ukształtowania wykonanej jezdni ulicy Ciołkowskiego. Na takie rozwiązania pozwolą spadki projektowane w niniejszym opracowaniu jezdni.

tel/fax 654-15-69

Nr rysunku:

inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr Bt/161/83 upr. nr Bt/88/94
w specjalności „drogi i mosty”

**PROFIL PODŁUŻNY SIĘGACZA W KM 0+211,63
(NA DZIAŁCE NR 4/67)
1:100/1000**



RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI JEZDNI	169.46	169.56	169.20	168.65
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.02 4.75	0.0221538 16.25	0.0349206 15.75	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE W OSI JEZDNI	169.46	169.34	169.19	168.61
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=36.75			
ODLEGŁOŚCI	4.75	21		
KILOMETRAŻ I HEKTOMETRY	0		36.75	1

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny sięgacza w km 0+211.63 (na działce nr 4/67)	Nr rysunku:
----------------------	--	-------------

Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Klubowej w Grabówce

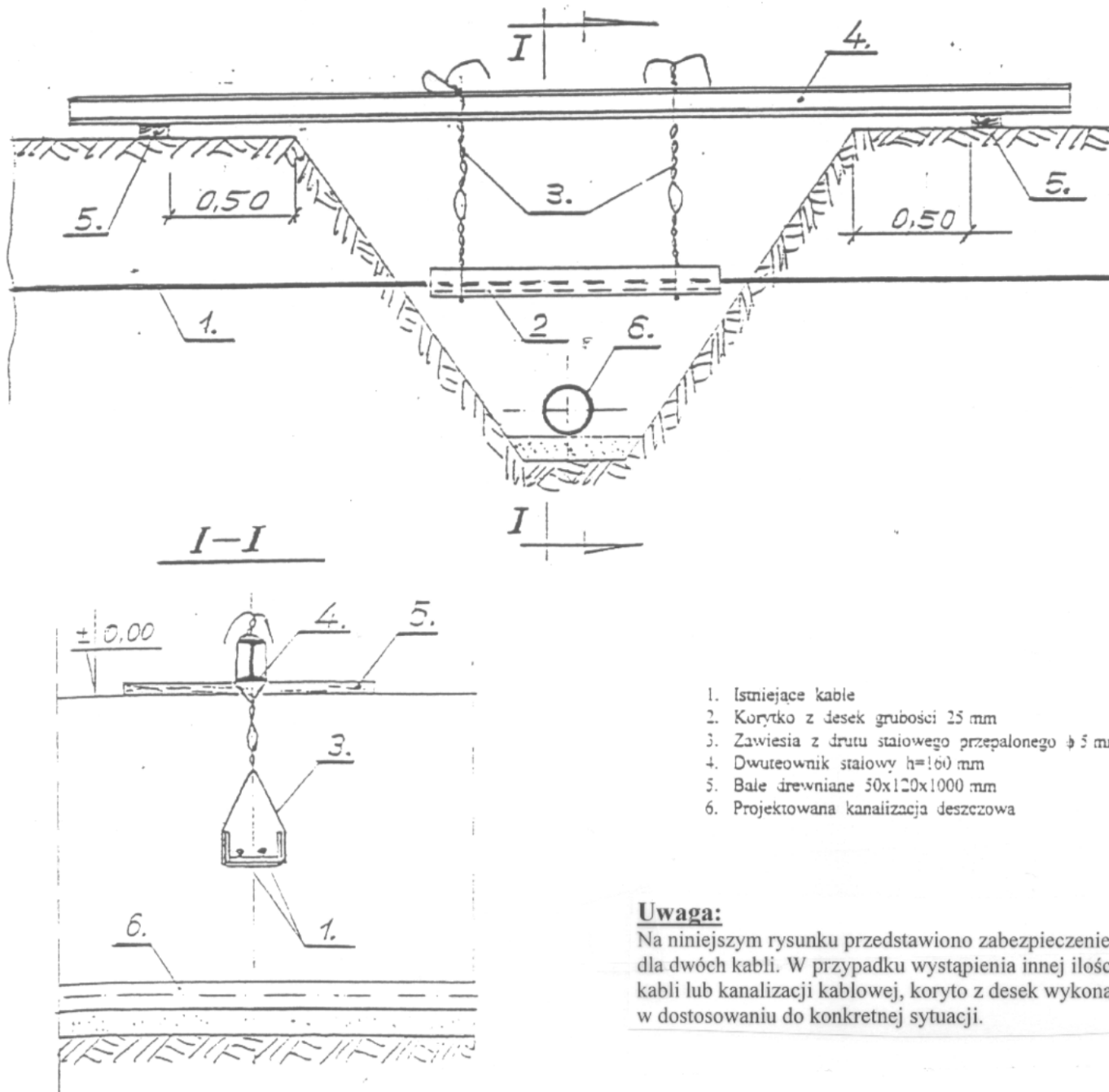
Projektant:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B/161/83 upr. nr B/88/94
w specjalności „drogi i mosty”



PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE	
Inż. Zygmunt Bierło	
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34	tel/fax: 654-15-49
	kom. 600-57-13-99
Skala: 1:100	Nazwa projektu: Przekroje poprzeczne
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Kłobowej w Grabowie	
Przebieg ulicy: ul. Berlinga 34 m 34	
Ink. nr B4161/83 upr. nr B48894	
w specjalności: drogi i mosty	

ZABEZPIECZENIE NA CZAS BUDOWY ODKOPANYCH KABLI TELEFONICZNYCH LUB ENERGETYCZNYCH



1. Istniejące kable
2. Korytko z desek grubości 25 mm
3. Zawiesia z drutu stalowego przepalonego $\phi 5$ mm
4. Dwuteownik stalowy $h=160$ mm
5. Bala drewniane $50 \times 120 \times 1000$ mm
6. Projektowana kanalizacja deszczowa

Uwaga:

Na niniejszym rysunku przedstawiono zabezpieczenie dla dwóch kabli. W przypadku wystąpienia innej ilości kabli lub kanalizacji kablowej, korytko z desek wykonać w dostosowaniu do konkretnej sytuacji.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

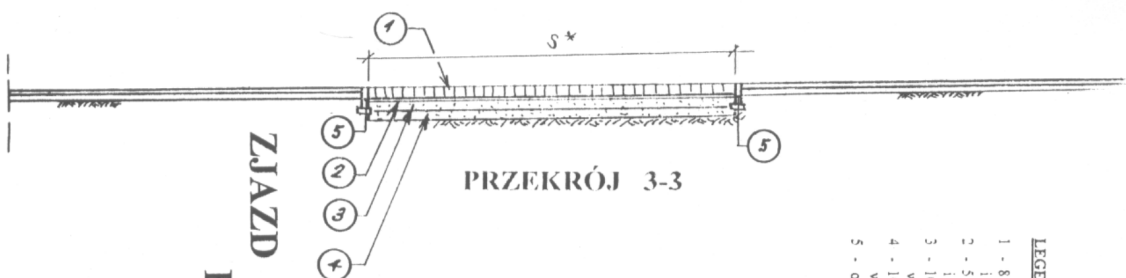
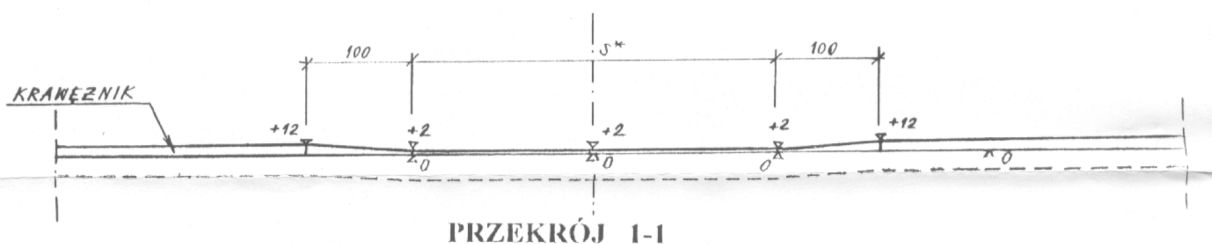
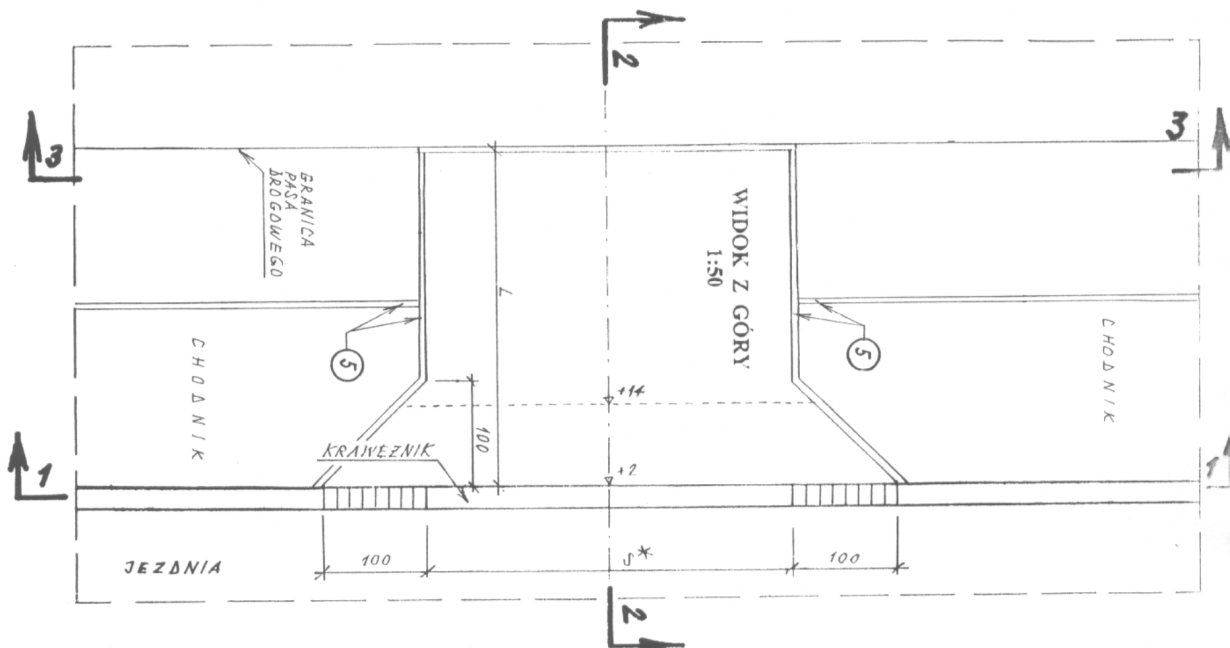
inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax 654-15-69
kom. 600-97-13-99

Skala: rysunek poglądowy	Nazwa rysunku: Zabezpieczenie na czas budowy odkopanych kabli telefonicznych lub energetycznych	Nr rysunku:
--------------------------------	---	-------------

Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Klubowej w Grabówce

Projektant:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr B/161/83 upr. nr B/88/94
w specjalności „drogi i mosty”



LEGENDA:

- 1 - 8 cm kostka betonowa brukowa o wytrzymałości na ściskanie min. 50 MPa i posiadająca aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Drog i Mostów w Warszawie
- 2 - 5 cm podstypka cementowo-piaskowa o wytrzymałości na ściskanie $R_{sp}=10$ MPa
- 3 - 10 cm warstwa górną podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 4 - 10 cm warstwa dolną podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 z 1997 roku
- 5 - obrzeże betonowe 20x60 cm projektowane do wbudowania do poziomu przyziemia chodnika

UWAGA:

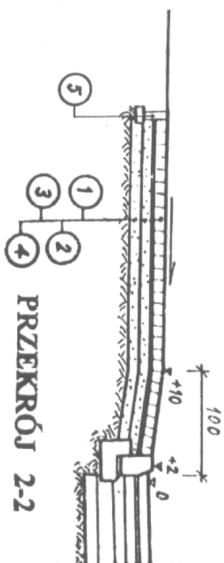
- Spodki podbudowy zjazdu wyznaczają:
- poziom obciążonego krajeznika
- rzędna w odległości 100 cm od krawędzi jezdni
- poziom terenu w branie pochyłości (na granicy pasa drogowego)

ZJAZD Z NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ

1:50

UWAGA:

S - szerokość zjazdu stosownie do danych z tabeli robót na zjazdach oraz na projekcie zagospodarowania terenu
L - długość zjazdu jak wyżej



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE			
inż. Zygmunt Bieńko			
15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34			
		tel/fax 654-15-69	
		kom. 600-97-13-99	
Skala:			Nr projektu:
1:50	MiastoGrabów:	Zjazd z nawierzchnią z kostki betonowej brukowej	
Nazwa i adres obiektu: Budowa ulicy Kulibowej w Grabowie			
Projektant:			
inż. Zygmunt Bieńko			
upr. nr BU/16183 upr. nr BU/8894			
w specjalności „drogi i mosty”			