

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Klubowej w Grabówce

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- umowy z Gminą Supraśl reprezentowaną przez Burmistrza Supraśla
- wtórnika w skali 1:500
- opracowanego projektu budowy ulicy
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

2. Opis stanu istniejącego

Szerokość pasa drogowego ulicy Klubowej wynosi około 9,0 m. Po obu stronach ulicy zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulica gruntowa w stanie naturalnym.

W pasie drogowym ulic znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- linia energetyczna oświetleniowa
- gazociąg
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
-

3. Opis rozwiązań projektowych

Ulicę Klubową zaprojektowano jako dwukierunkową. Na jej początku posiada ona skrzyżowanie z ulicą Górną (gminną), natomiast na końcu skrzyżowanie z ulicą Ciołkowskiego (powiatową). W ulicy Ciołkowskiego od strony ulicy Klubowej według odrębnego opracowania projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Ponadto projektowane jest poszerzenie jezdni ulicy Ciołkowskiego do szerokości 7,00m.. W miejscu, gdzie ciąg pieszo-rowerowy w ulicy Ciołkowskiego przechodzi przez jezdnię ulicy Klubowej, należy obniżyć krawężnik do wysokości 2 cm powyżej projektowanej jezdni.

Z uwagi na wewnątrzsiedlowy charakter ulicy, wprowadzono stosownymi znakami strefę zamieszkania. Ponadto zaprojektowano progi zwalniające wymuszające do ograniczania prędkości.

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z dodatkowym opisem, że jest to znak projektowany. Również przedstawiono oznakowanie poziome (także na progach zwalniających).

4. Uwagi końcowe

Na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Ciołkowskiego zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S), natomiast pozostałe znaki z grupy wielkości małe (M) tj. stosownie do wymogów dla drogi gminnej.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2.

Przed wykonaniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu.