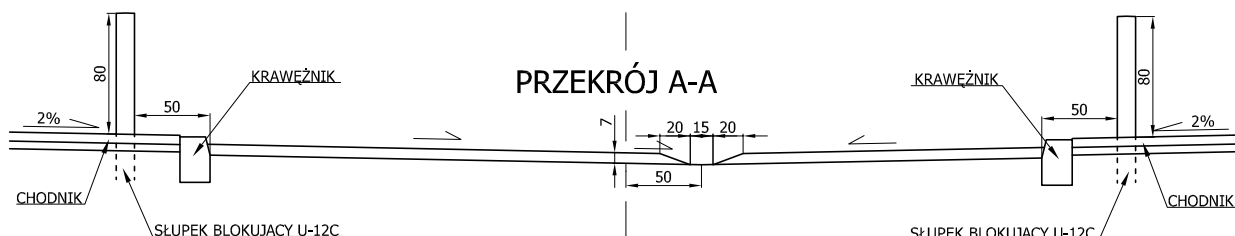
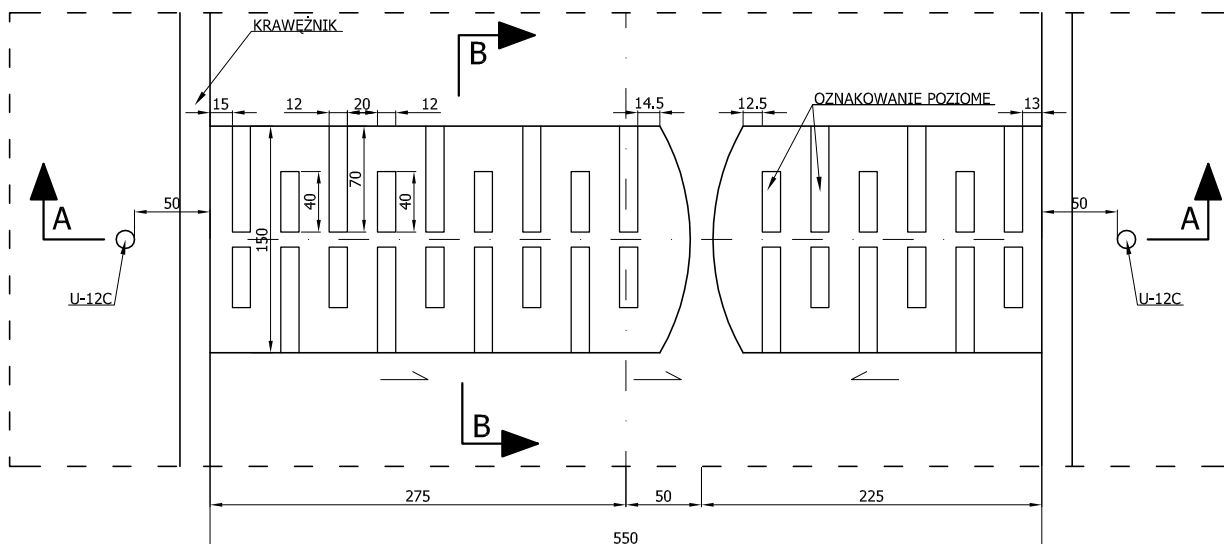
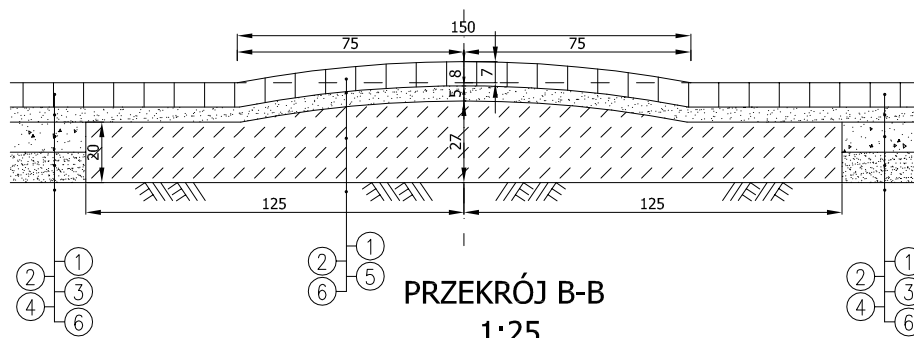


WIDOK Z GÓRY



PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16D Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM P-25

1:50



PRZEKRÓJ B-B

1:25

LEGENDA

- ① – 8cm kostka betonowa brukowa o wytrzymałości na ściskanie minimum 50 MPa, posiadająca aprobatę IBDiM w Warszawie z wypełnieniem spoin materiałem jak na podsypkę cementowo-piaskową 1:4
- ② – 5cm podsypka cementowo-piaskową 1:4
- ③ – 10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w/g PN-S-06102 z 1997 roku "Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie"
- ④ – 10 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w/g PN-S-06102 z 1997 roku "Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie"
- ⑤ – 23cm (średnio) podbudowa z chudego betonu w/g PN-S-96013 z 1997 roku
- ⑥ – podłoże gruntowe grupy nośności G1

Uwaga:

- 1) Ze względu na obciążenia dynamiczne, pod progiem zwalniającym i w jego otoczeniu, to jest na długości 2,5m należy wykonać wzmocnioną podbudowę zasadniczą z chudego betonu zamiast z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

15-814 Białystok ul. Berlinga 34 m 34 tel/fax: 6541569 kom.: 0-600-97-13-99

Nazwa rysunku:	Próg zwalniający U-16d z oznakowaniem poziomym P-25	Nr rys.	
Obiekt:	Budowa ulicy Klubowej w Grabówce	Skala:	1:50 1:25
Adres:	j.w.	Załącznik:	
		Arkusz:	
		Stadium:	
		Nr arch.	
BRANŻA DROGOWA			
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			