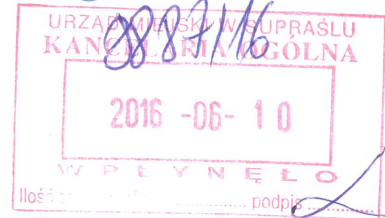


A. Buchała
17.06.2016 *Ellij*

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
KRS 142-25-66-904, REGON 080087893

WUDiM.4301.74.2016

P. Kijaniuk
10.06.2016 *S. S.*
Białystok, 2016.06.07



DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) oraz uchwały Nr 190/2897/09 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 października 2009 r., w sprawie zatrudnienia Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz udzielenia stosownych pełnomocnictw i upoważnień, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2016r. Gminy Supraśl, ul. J. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl, w sprawie lokalizacji kanalizacji sanitarnej - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 676 w m. Ogrodniczki;

I. Zezwalam na projektowaną lokalizację kanalizacji sanitarnej - pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 676 Białystok – Supraśl – Krynki – granica państwa, w m. Ogrodniczki, projektowanego na działce drogowej o nr geod. 144, w postaci przejścia poprzecznego pod koroną drogi na wysokości działki nr geod. 303, zgodnie z załączonym projektem (rys. 1), stanowiącym integralną część decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowane przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać metodą „przecisku”, bez naruszenia konstrukcji jezdni i poboczy, w rurze osłonowej grubościenniej wydłużonej do granic pasa drogowego.
2. Umieszczenie uzgadnianego urządzenia pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi i naruszyć urządzeń odwadniających.
3. Naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego – zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z §140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zm.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 §140 ww. rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przedmiotowego urządzenia (obiektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.).
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 3) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej,
- 4) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym - w przypadku ich etapowego prowadzenia

Warunki określone w pkt. 5. wynikają z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz. 1481), w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Władysław Sulima
D Y R E K T O R
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku

Otrzymują:

- ① Burmistrz Supraśla
ul. J. Piłsudskiego 58
16-030 Supraśl
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sokółce
3. a/a

Decyzja uprawomocniła się
KIEROWNIK
Sokół. Os. uzgodnien
dnia
mgr *Anna* Sokółowska