

WUDiM.4301.112.2017

DECYZJA



Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.08.2016r., Burmistrza Miasta Supraśl, ul. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl, w sprawie lokalizacji sieci wodociągowej PE 110 mm o długości 5,5m, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 676 w m. Supraśl;

I. Zezwalam na projektowaną lokalizację sieci wodociągowej PE 110 mm o długości 5,5m, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 676 Białystok – Supraśl – Krynki – granica państwa, w ul. Piłsudskiego w m. Supraśl, projektowanego na działce drogowej o nr geod. 173, w postaci „wcinki” do wodociągu będącego w budowie, na wysokości wlotu ul. Chodakowskiego, zgodnie z załączonym projektem, stanowiącym integralną część decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

1. Przedmiotową sieć wodociągową zaprojektowano na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 676, na którym prowadzone są roboty związane z przebudową mostu w m. Supraśl. Po zakończeniu robót nastąpi okres gwarancji – wynoszący 5 lat. W związku z tym, lokalizacja wodociągu wymaga uzyskania zgody wykonawcy robót, którym jest Budrex-Kobi Białystok oraz Unibep Bielsk Podlaski.
2. Projektowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej sieć wodociągową należy uzgodnić z pracownią projektową „MID” Marcin Dudek, ul. Cz. Miłosza 17, 80-126 Gdańsk – autora projektu przebudowy mostu.
3. Lokalizacja w pasie drogowym uzgadnianej sieci wodociągowej nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów.
4. Naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego – zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z §140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 ze zm.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Ponadto, zgodnie z ust. 6 §140 ww. rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przedmiotowego urządzenia (obiektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót - zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekty winny być uprzednio uzgodnione przez:
 - a) Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku,
 - b) Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
 i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem – Marszałka Województwa Podlaskiego, w którego imieniu działa Departament Infrastruktury i Transportu;
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
 - 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Warunki określone w pkt. 5. wynikają z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz. 1481), w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. KPA: § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Józef Władysław Sulima
DYREKTOR
 Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Białymstoku

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Supraśl
ul. Piłsudskiego 58, 16-030 Supraśl
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sokółce
3. a/a